

Električni vlakec - Urban

JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, D.O.O.

Celovška cesta 160

1000 Ljubljana

T +386 1 58 22 460

F +386 1 58 22 550

E mail@lpp.si

S www.lpp.si

Datum:

Številka:

Ljubljana, 8. 3. 2016 – **V Ljubljani, Zeleni prestolnici Evrope 2016, bo sredi aprila s testnim obratovanjem pričel vlakec na električni pogon - Urban. Okolju prijazno vozilo z ničnimi izpusti bo celo leto vozilo na krožni liniji, ki povezuje glavne mestne znamenitosti in je prilagojeno osebam z oviranostmi. Tehnološko napreden vlakec Urban je plod znanja in izkušenj sodelavcev Ljubljanskega potniškega prometa in slovenskih strokovnjakov za elektromobilnost.**

Z električnim vlakcem Urban bo na ogled ena izmed atraktivnejših krožnih poti glavnih mestnih turističnih znamenitosti: od Mestne hiše pa vse do Ljubljanskega gradu, Špice, Trnovskega pristana, Krakovega, Trga Francoske revolucije, Kongresnega in Prešernovega trga. Izhodiščna in končna točka za vstop na vlakec bo pred Mestno hišo. Končna trasa bo določena po opravljenih testnih vožnjah.

Na zabavno, poučno in okolju prijazno doživetje z Urbanom se bodo domači in tuji obiskovalci mesta in osebe z oviranostmi, za katere je vozilo ustrezno prilagojeno, lahko zapeljali vsako polno uro. Vožnja z električnim vlakcem bo po novem potnikom na voljo celo leto. Električni vlakec Urban, ki je plod slovenskega znanja, ima vgrajen električni motor 40 kW moči, dnevno pa bo prevozil okoli 100 km. Z njim se bo lahko naenkrat zapeljalo 47 oseb, turistični vodič in ena oseba na invalidskem vozičku. Ponoči bo vlakec parkiran v remizi Ljubljanskega potniškega prometa na Celovški cesti v Šiški.

Potniki bodo potovanja z vlakcem Urban lahko plačevali brezgotovinsko ali gotovinsko. Cena vozovnice za mladostnike do 15 leta bo znašala 3, za ostale potnike pa 5 evrov. Otroci do dveh let bodo z vlakcem potovali brezplačno. Brezgotovinsko plačevanje bo omogočeno s kartico Urbana, z Moneto, s Turistično kartico Urbana, s potrdilom o predplačilu za skupine in s plačilnimi karticami BA, MC, Visa, Diners. V primeru, da bo plačilo opravljeno z gotovino in se vozovnica ne bo naložila na kartico Urbana, bo vozovnica veljala samo za eno vožnjo do prvega izstopa iz vlakca. Če se bo vozovnica naložila na Enotno mestno kartico Urbana, bo veljavna ves dan. Potnik bo iz vlakca lahko izstopil kadarkoli in kjerkoli ter se nanj z isto vozovnico tekočega dne vrnil. Cena prazne kartice Urbana znaša 2 EUR in jo bo mogoče kupiti tudi pri vozniku.

Električni vlakec Urban je sestavljen iz vlečnega vozila in treh vagonov, ki skupaj merijo 19 m. Vagoni so v zimskem času zaprti in ogrevani, poleti pa se okna vagonov odprejo. Vagoni z lesenimi stoli so opremljeni po vzoru mestnih avtobusov in v skladu s trajnostno usmerjenostjo Ljubljane – Zelene prestolnice Evrope 2016. Električni vlakec je opremljen tudi z video in avdio opremo, na katero se bo lahko po potrebi priključil tudi mikrofonski turističnega vodiča. Streha vozila je opremljena z 12 fotovoltaičnimi paneli, ki vlakcu pri vožnji pomagajo vzdrževati električno energijo. Električni motor vozila deluje po principu dvostopenjske rekuperacije, ki pri

zaviranju z motorjem, predvsem pri vožnji navzdol, polni baterijske celice. Najvišja hitrost, ki jo vlakec dosega, je 25 km/h.

Urban bo s testnim obratovanjem začel sredi aprila, ko bo potnike nekaj dni promocijsko vozil brezplačno. Električni vlakec bo po ljubljanskih ulicah pričel redno obratovati predvidoma konec meseca aprila.

Uvedba električnega vlakca je del trajnostne strategije Mestne občine Ljubljana in Ljubljanskega potniškega prometa, ki vključuje posodobitev flote LPP tudi z vozili na elektriko. Električna vozila bodo obratovala predvsem v centru Ljubljane.

Električni vlakec Urban, ki je nastajal pod taktirko Ljubljanskega potniškega prometa in slovenskega strokovnjaka na področju elektromobilnosti, Mira Zoriča iz podjetja STOJA, inovacije in proizvodnja d.o.o., je svojo belo-zeleno podobo pridobil v sodelovanju z oblikovalko Majo Licul in podžupanom prof. Janezom Koželjem. Navedena podoba bo v prihodnje prepoznavno označevala floto vseh električnih vozil Ljubljanskega potniškega prometa.